



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informatici e Statistici

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. TOSCANA-MARCHE-UMBRIA - SEDE COORDINATIVA ANCONA

Ufficio 4 - Tecnico, Amministrativo e OO.MM. per le Marche



## COMUNE DI ALTIDONA (FM)

CONVENZIONE IN DATA 10.08.2017, STIPULATA TRA IL COMUNE DI ALTIDONA (FM), LA REGIONE MARCHE, LE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ED IL PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP. TOSCANA-MARCHE-UMBRIA - SEDE COORDINATIVA ANCONA

### REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA COSTIERA LUNGO IL LITORALE DEL COMUNE DI ALTIDONA (FM)

(INTERVENTI DI DIFESA DELLA LINEA FERROVIARIA AN-PE DAL KM 269+684 AL KM 270+693)

### PROGETTO DI RIPASCIMENTO AI SENSI DELL'ART. 21 L. 179/02 E AL D.M. 173/2016 PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

1437758|23|11|2021|R\_MARCHE|GRM|VAA|A

LABORATO:

# 1

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Progettisti:

Dott. Ing. Renato Paolo Mastroberti

Dott. Ing. Francesco Valenza

Geom. Pierfrancesco Priante

Geom. Maurizio Ricordi

Geom. Massimo Mela

Il Responsabile del Procedimento:  
Dott. Ing. Corrado Maria Cipriani

Ancona, lì 19 Novembre 2021

Prot. n° 22039

## INDICE

1 – NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	2
2 - PREMESSA.....	3
3 – VARIAZIONE DEL PROGETTO DI RIPASCIMENTO.....	4

Elaborati fuori testo:

- **Elaborato 2** – Scheda di Inquadramento dell'area di prelievo

Tavole fuori testo:

- **Tavola 1** – Planimetria e sezioni sito di prelievo
- **Tavola 2** – Planimetria sito di ripascimento
- **Tavola 3** – Sezioni di ripascimento

## 1 – NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- LEGGE n.179 del 31 luglio 2002 “*Disposizioni in materia ambientale*” – art. 21 “*Autorizzazione per gli interventi di tutela della fascia costiera*”;
- Decreto Legislativo n.152 del 3 aprile 2006 “*Norme in materia ambientale*”;
- Decreto Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 173 del 15 luglio 2006 “*Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l’autorizzazione all’immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini*”;
- Legge Regionale n.15 del 14 luglio 2004 disciplina delle funzioni in materia di difesa della costa;
- Piano di Gestione Integrata delle Zone Costiere (Piano GIZC) della Regione Marche approvato con Delibera Amministrativa n. 104 del 6 dicembre 2019
- “Linee Guida Nazionali per la difesa della costa dai fenomeni di erosione e dagli effetti dei cambiamenti climatici”, MATTM-Regioni, 2018 – Documento elaborato dal Tavolo Nazionale sull’Erosione Costiera MATTM-Regioni con il coordinamento tecnico di ISPRA

## 2 - PREMESSA

La presente documentazione ha lo scopo di aggiornare gli elaborati progettuali riferiti al ripascimento da eseguire all'interno del progetto esecutivo, redatto dal Provveditorato Interregionale alle OO.PP Toscana Marche Umbria, per la "Realizzazione di opere di difesa costiera lungo il litorale del Comune di Altidona (FM)" (Interventi di difesa della linea ferroviaria AN-PE dal km 269+684 al km 270+693). Nello specifico, tale aggiornamento, si rende necessario a seguito della variante suppletiva redatta in data 21 settembre 2021 con la quale viene previsto un incremento dei volumi di ripascimento rispetto a quanto autorizzato con DDPF VAA n. 108/2021.

Per tutte le considerazioni a carattere geologico-sedimentario, ambientale, meteomarinario e climatologico, biocenotico e di inquadramento dell'area, così come per le modalità tecnico-esecutive delle operazioni di escavo, trasporto e ripascimento, la caratterizzazione dei sedimenti di escavo e di cava, monitoraggio e piano di manutenzione si rimanda alla precedente relazione illustrativa redatta nel mese di marzo 2021 (prot. PF VAA Regione Marche n. 330025/VAA/A del 26/03/2021) che ha avuto esito favorevole con DDPF VAA n.108/2021.

### 3 – VARIAZIONE DEL PROGETTO DI RIPASCIMENTO

Nel precedente progetto si prevedeva l'esecuzione di un ripascimento, di un tratto di circa 1.000 ml, mediante l'apporto di circa 52 mc/ml di materiale ghiaioso-sabbioso proveniente per circa 32.000 mc dalla movimentazione dei sedimenti in accumulo alla foce del F. Aso e lungo la spiaggia emersa posta a nord e per i restanti 20.000 mc da sedimenti di cava terrestre.

Nella perizia di variante di cui sopra si è ritenuto opportuno incrementare il volume di ripascimento dei circa 1.000 metri di spiaggia retrostante le opere distaccate emerse in corso di costruzione fino ad arrivare ad un quantitativo totale di 71.300 mc (quantitativo medio di 71,3 mc/ml, come da sezioni di **Tavola 3**); ciò impiegando 59.300 mc di sedimenti in accumulo alla foce del F. Aso e lungo la spiaggia emersa posta a nord della predetta foce e un quantitativo di 12.000 mc di materiale proveniente da cava.

Nel complesso si prevede quindi una riduzione di 8.000 mc di sedimento proveniente da cava terrestre rispetto al progetto originario ed un incremento di 27.300 mc di sedimenti da prelevare lungo la spiaggia esistente di Altidona.

Non sono previste variazioni della provenienza del materiale da cava rispetto a quanto dichiarato nella precedente relazione, pertanto gli stessi saranno forniti dalla SOCAB srl e proverranno da una cava di origine alluvionale sita nel Comune di Fermo in Loc. Molini lungo la valle del F. Tenna.

I materiali prelevati nella spiaggia di Altidona proverranno in parte, per un quantitativo stimabile in circa 26.200 mc, dagli accumuli presenti nell'area antistante ed immediatamente a nord della foce del F. Aso e, per un quantitativo di circa 12.500 mc, dalla spiaggia emersa posta a nord della predetta foce, come ben illustrato in **Tavola 1**.

Si specifica che nel mese di maggio scorso, in attuazione del progetto di ripascimento autorizzato con DDPF VAA n.108/2021, sono stati già posti a ripascimento circa 20.600 mc movimentati dalla zona di foce senza la manifestazione di alcuna criticità ambientale.